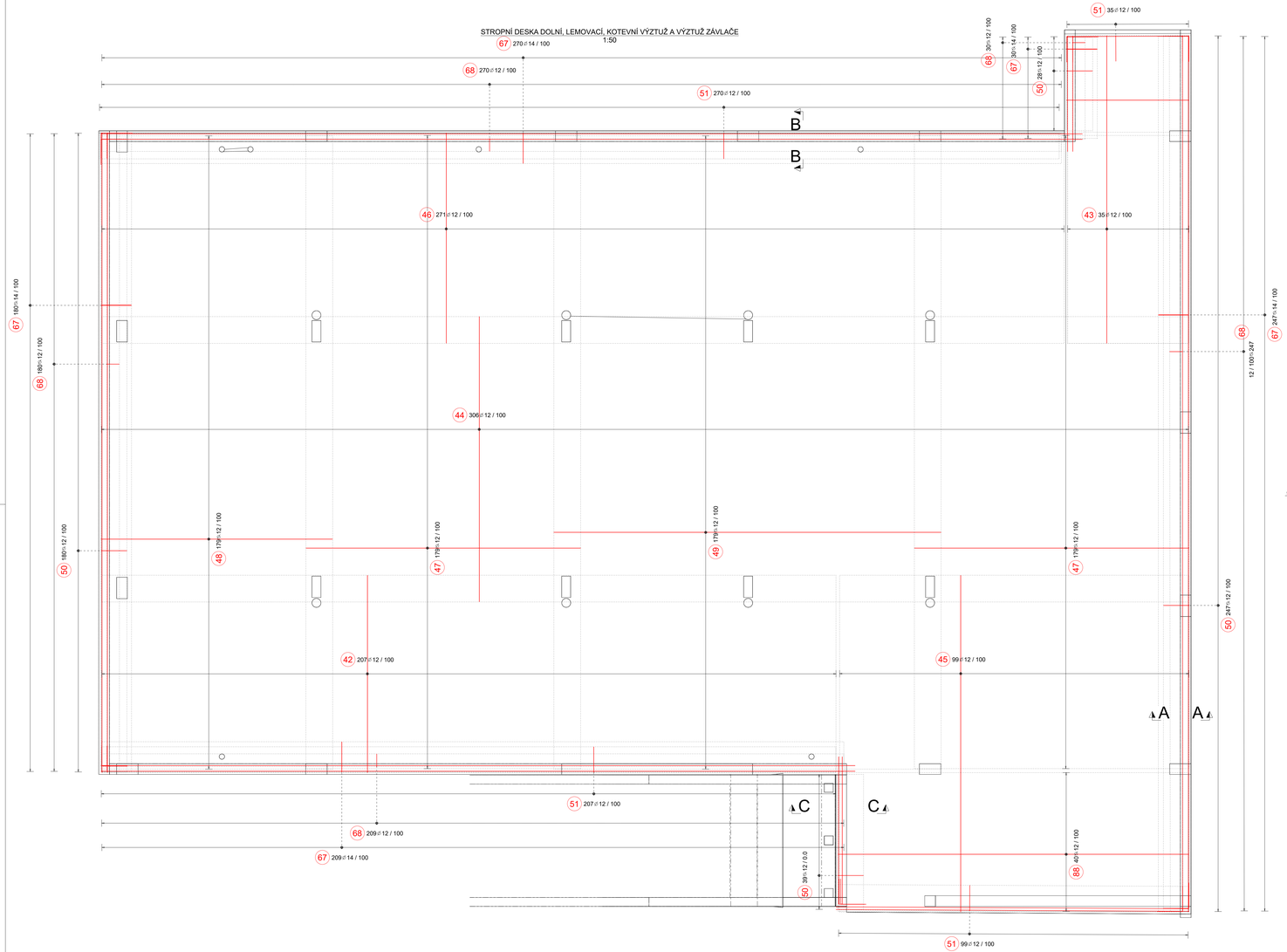
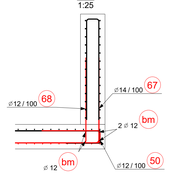
STROPNÍ DESKA DOLNÍ, LEMOVACÍ, KOTEVNÍ VÝZTUŽ A VÝZTUŽ ZÁVLAČE
1:50



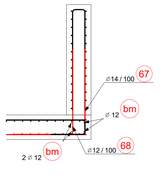
TABULKA VÝZTUŽE - STŘEDNÍ DÉLKA OSY PRUTU

Č. POL.	R (mm)	DÉLKA 1ks(m)	POČET (ks)	CELKOVÁ DÉLKA (m)											
				R6	R8	R10	R12	R14	R16	R18	R20	R22	R25	R28	R32
-bm-							506.99								
#1	8	1.17	1300		1521.00										
42	12	5.54	207				1146.78								
43	12	8.63	35				302.05								
44	12	8.00	306				2448.00								
45	12	9.44	99				934.56								
46	12	5.91	271				1601.61								
47	12	7.70	358				2756.60								
48	12	6.50	179				1163.50								
49	12	10.86	179				1943.94								
50	12	1.56	494				770.64								
51	12	1.59	611				971.49								
61	12	1.42	28				39.76								
67	14	1.87	936					1749.63							
68	12	1.39	936				1296.48								
88	12	9.85	40				394.00								
89	12	3.44	28				96.32								
CELKOVÁ DÉLKA (m)					1521.00		16372.71	1749.63							
HMOTNOST 1bm (kg/m)				0.220	0.395	0.617	0.888	1.208	1.578	1.998	2.466	2.984	3.853	4.834	6.313
CELK. HMOTNOST Rx (kg)					595.40		14524.77	2113.55							
CELK. HMOTNOST (kg)				17233.72											

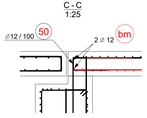
A - A
1:25



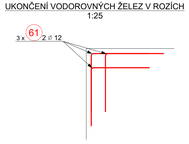
B - B
1:25



C - C
1:25



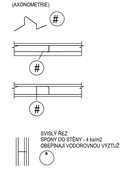
UKONČENÍ VODOROVNÝCH ŽELEZ V ROZÍCH
1:25



DISTANČNÍ VLOŽKY

- DOPORUČENÉ USPOŘÁDÁNÍ DISTANČNÍCH KOZLÍKŮ
- LÍNIÁK OLÉ ZVYKLOSTI DODAVATELE)
- VÝŠKU KOZLÍKŮ OZNOUŠEŤ
- KOZLÍKY ROZMÍSTIT ~2ks/m2

(AXONOMETRIE)



PROVAŘENÍ VÝZTUŽE

OBECNĚ

PROVAŘENÍ MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM STANOVENÝCH V S13
STUPEŇ ZAKLADNÍCH OCHRANNÝCH OPATŘENÍ: 4
VYVEDENÁ PROVAŘENÁ VÝZTUŽ V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY SE OZNAČÍ SIGNÁLNÍM SPREJEM
ZNAČENÍ SVARU
BS - BODOVÝ SVAR
PS - PODÉLNÝ SVAR
RS - PŘÍLOŽKOVÝ SVAR

PROVAŘENÍ Z HLEDISKA OCHRANY PROTI VLIVU BLUDNÝM PROUDŮM

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SE TÝKÁ POUZE PODÉLNÍ POVRCHU BETONOVÉ KONSTRUKCE
KOSTRU PROVAŘENÍ TVOŘÍ PRUTY V RODÍCH BETONOVÉ KONSTRUKCE, KTERÉ JSOU PŘVAŘENY OSTATNÍ PRUTY
NA PROVAŘENÍ PRUTU BY MĚLY BÝT IDEÁLNĚ DVA BODOVÉ SVÁRY (BS), LZE PŘIPUSTIT I JEDEN SVAR

PROVAŘENÍ Z HLEDISKA UZEMNĚNÍ

PRO UČELY UZEMNĚNÍ JSOU VYBRANÉ PRUTY PROVAŘENY PODÉLNÝM SVAREM (PS)
V PŘÍPADĚ POTŘEBY (ZEJMÉNA U NA SEBE KOLMÝCH PRUTŮ) LZE VÝZTUŽ PROVAŘIT POMOCÍ PŘÍLOŽKY (RS)
Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE PRŮMĚR 10mm SE SVÁRY PS

SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE

PROVAŘENÍ VÝZTUŽE:

DRUH SPOJE NENOSNÝ, DLE EN 17 660-2
METODA SVAŘOVÁNÍ 111

KONSTRUKČNÍ SVARY K ZAJIŠTĚNÍ TUHOSTI ARMOKOŠE:

DRUH SPOJE NENOSNÝ, DLE EN 17 660-2
METODA SVAŘOVÁNÍ 111
POZICE SVARU DLE ZHOTOVITELE

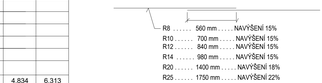
STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE - PŘESAHOVÉ A KOTEVNÍ DÉLKY
1:50

C30/37	8	10	12	14	16	18	20	22	25
	PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE								
PŘESAHOVÁ DÉLKA	430	540	650	760	860	970	1080	1190	1350
KOTEVNÍ DÉLKA	290	360	430	500	580	650	720	790	900

C25/30	8	10	12	14	16	18	20	22	25
	PŘÍZNIVÁ POLOHA VÝZTUŽE								
PŘESAHOVÁ DÉLKA	480	600	720	840	960	1080	1200	1320	1500
KOTEVNÍ DÉLKA	320	400	480	560	640	720	800	880	1000

ZÁSADY PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE V bm:

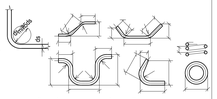
- UVÁDĚNY JSOU MINIMÁLNÍ PŘESAHY PRO PŘÍSLUŠNÉ PROFILY VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ V BĚŽNÝCH METRECH JE UVAŽOVÁNA S NAVÝŠENÍM NA PŘESAHY.



POZNÁMKY KE KÓTOVÁNÍ PRUTŮ:

- UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.
- POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ.
- NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1 ⌀ mi(VIZ. OBRÁZEK).
- NEZNAČENÉ ÚHLY OHYBŮ JSOU 45, 90, RESP. 180.
- CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÉ DÉLKY.
- ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ „*".

KÓTOVÁNÍ PODLE ČSN EN ISO 4066:



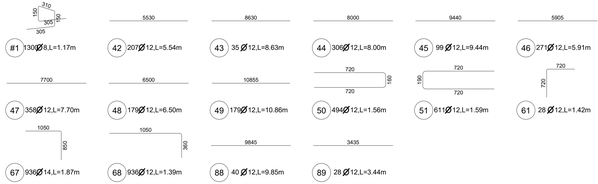
VÝZTUŽ dle ČSN EN 1992, ČSN EN 10080

10505 (R)
B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN 1992

DESKA, SPODNÍ VÝZTUŽ ...55mm
DESKA, HORNÍ VÝZTUŽ ...55mm
ATIKY ...55mm

POŘADÍ VRSTEV VÝZTUŽE:



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/investor	**Správa železnic, státní organizace**	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA-HELIKA-AB000 VB CHEB**		
Vedoucí účastník:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100		
	E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100		
	E: info@sagasta.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Adam Špunda	Ing. Adam Podstawka	Ing. Martin Kovář, Ph.D.	Jan Ptáček

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Cheb**	S-kód:	**S631700106**
		Zakázka:	**121 066**
Název části:	Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost	Označení části:	**D.2.8.1.2**
Název objektu:	Výpravní budova žst. Cheb	Číslo objektu/komplexu:	
	Stavebně konstrukční řešení		**S0.01-51-01.02**
Název přílohy:	Výkres stropní desky DV	Číslo přílohy:	2. 405
Název dílčí části přílohy:		Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Karlovarský	Cheb [650919]	0203/1	
Dokumentace:			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
PDPS	09/2024	6x2A4	1:50

S-kód: S 6 3 1 7 0 0 1 0 6 _ P D P S _ D 2 1 8 2 _ S 0 0 1 5 1 0 1 _ P 2 _ 7 _ 4 0 5 _ 0 0 0

Zadal: Structures